

WTRM
FACTORY 81
IMPORTATEUR FRANCE EXCLUSIF

KAYO



Félicitations !

Vous venez d'acheter un quad KAYO homologué pour la route et aux dernières normes Européennes antipollution et de sécurité (EURO4).

Lisez très attentivement la totalité du présent manuel qui contient les instructions nécessaires au montage, à l'entretien et au dépannage de votre machine.

En cas de doute sur le montage, l'utilisation, le comportement, l'entretien ou la réparation de votre machine, contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé.

IMPORTANT

Le port d'un casque intégral homologué et de protections homologuées (gilet, bottes, gants...) sont indispensables pour le pilote et le passager quelque soit la vitesse, la distance, les conditions ou le lieu de pilotage.

Se renseigner auprès de la préfecture sur le permis de conduire nécessaire à l'utilisation du véhicule sur voies ouvertes à la circulation.

L'utilisation de ce quad est soumise à la souscription d'une assurance obligatoire et à une immatriculation en préfecture.

Même pour une utilisation sur terrain privé non soumis à l'obtention d'un permis de conduire, l'utilisation de ce quad est déconseillée aux personnes de moins de 18 ans qu'elles soient pilote ou passager.

INTERDICTIONS

! N'autorisez pas une personne qui ne comprend pas ce manuel d'instructions à conduire le quad ou la moto XTRM FACTORY 81.

! Le pilote et son passager doivent toujours porter un casque intégral et des équipements de sécurité homologués conformément à la législation en vigueur.

! Fumer est strictement interdit pendant le remplissage du réservoir à carburant.

! Pendant que le moteur tourne ou qu'il est encore chaud, n'enlevez pas le bouchon et ne remplissez pas le réservoir (essence ou niveau d'huile).

! Ne faites pas tourner le moteur dans une zone insuffisamment ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz inodore mais toxique pouvant entraîner la mort en quelques minutes.

! Il est possible que votre assurance ne couvre pas les accidents dûs à l'utilisation de cette machine. Consultez votre agent d'assurance avant de la conduire.

! Vous êtes invité à vérifier auprès de la Préfecture ou des services spécialisés les règlements actuellement en vigueur.

Important : Un quad est un engin particulier à conduire et à maîtriser, prenez le temps de vous habituer à la machine avant d'aller sur des voies ouvertes à la circulation.

Soyez très prudent dans les virages et avec un passager. Prenez le temps de vous familiariser avec le système de freinage et la tenue de route.

Nous recommandons vivement de se rapprocher d'un instructeur qualifié pour apprendre le maniement particulier (conduite et freinage) d'un quad tant en tout terrain que sur route.

Plusieurs heures de pratique sont nécessaires pour commencer à appréhender correctement le comportement d'un quad.

Important : Tracter avec l'attelage ou porter des charges sur les porte-bagages sont des fonctions accessoires de votre quad, pas sa fonction première.

Cet usage doit être ponctuel, sur de très courtes distances et pour quelques minutes uniquement. Il s'agit d'une commodité qui doit être utilisée avec les plus grandes précautions (voir le présent manuel et pages 28/29).

!! ATTENTION !!

En cas de doute sur le montage, l'entretien ou le comportement de votre machine faites immédiatement appel à un atelier qualifié et n'utilisez pas la machine.

Une erreur de montage, un défaut d'entretien ou un problème non traité peuvent endommager voire détruire tout ou partie de votre machine quad XTRM FACTORY 81.

Un mauvais montage et / ou un mauvais réglage peuvent rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.

Vous êtes responsable des dommages et blessures causés par votre machine !

Consignes de sécurité

Pour votre sécurité et celle de votre passager, des autres usagers et la bonne marche de votre machine, n'effectuez ou ne faites effectuer aucune modification mécanique, structurelle ou logicielle à votre quad ou à un de ces composants.

N'installez ou ne faites installer aucun accessoire directement ou indirectement relié au circuit électrique (treuil, épandage, rampe de phare ou autre).

Votre quad XTRM Factory 81 a été conçu pour être homologué et a passé des tests Européens stricts. Le moteur, le châssis, les pneumatiques, les systèmes d'amortissement et de freinage, les divers équipements ne doivent pas être modifiés et ne peuvent être remplacés que par des pièces strictement identiques et répondant aux même normes.

Toute modification de la machine à quelque titre et de quelque façon que ce soit entraîne la perte de la garantie immédiate constructeur et revendeur, la perte d'homologation route de la machine et la perte de votre assurance.

Rappelez-vous que vous êtes seul responsable de l'usage, de l'entretien de votre quad et des conséquences qui en découlent.

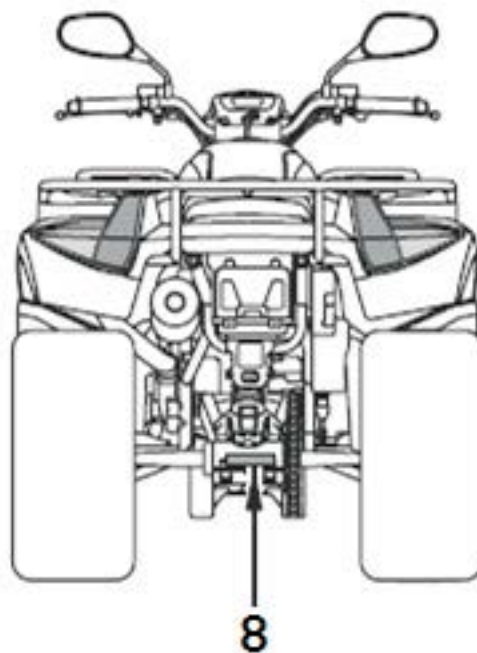
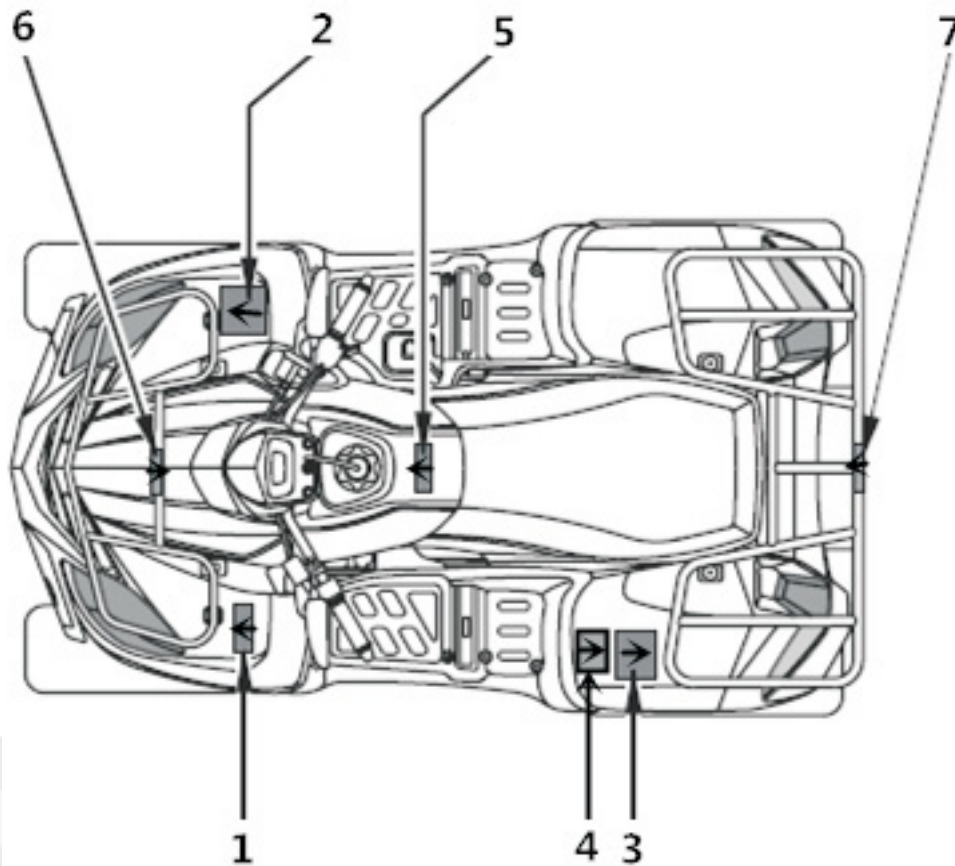
Assurez-vous de connaître et de respecter les règles, obligations et contraintes locales et nationales en vigueur relatives à l'usage d'un quad.

Les étapes décrites ci-après reprennent les éléments généraux de votre quad. Ils ne constituent pas un cours de mécanique ou de conduite. Rapprochez-vous d'un atelier spécialisé et d'un instructeur diplômé pour l'entretien et l'usage de votre quad. Certains détails peuvent varier selon les modèles.

Des connaissances en mécanique sont nécessaires au montage, au réglage et à l'entretien de votre machine. Des outils spécifiques peuvent être nécessaires.

Stickers de sécurité

Des stickers d'information ont été placés en usine sur la machine, les consignes varient selon les réglementations nationales. Vous trouverez ci-dessous la traduction des consignes et le complément d'information pour une utilisation en France métropolitaine. Ces informations sont valables au 01/01/2019, rapprochez-vous des autorités compétentes pour connaître les éventuelles évolutions de législation à la date d'utilisation de votre quad.



⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

9GQ0-190102 EU151

Un mauvais usage du quad peut entrainer de sévères blessures, une incapacité permanente ou la mort pour vous et / ou votre passager.

- Portez toujours des protections homologuées.
- En France votre quad est homologué route pour 2 personnes majeures (1 pilote + 1 passager).
- Ne conduisez pas sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de psychotropes.
- Entraînez-vous avant de prendre la route, conduisez prudemment.
- Transporter un passager modifie le comportement du quad.
- Eviter la conduite sur route pavée ou assimilée, le contrôle du quad y est très difficile.

⚠ WARNING



Operation this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

L'usine déconseille l'usage du quad (pilote ou passager) aux personnes de moins de 16 ans.

Nous déconseillons très fortement l'usage du quad XTRM Factory 81 sur route ou tout terrain, en tant que pilote ou passager, au personnes de moins de 18 ans sous peine de risque de blessures graves, d'incapacité permanente ou de mort. Vous devez être titulaire d'un permis voiture en cours de validité pour piloter ce quad sur routes.

▲ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front : 6.5 psi (45 kpa)
Rear : 6.5 psi (45kpa)

Vérifiez avant chaque utilisation et / ou toutes les heures d'utilisation la pression des pneumatiques sous peine de perdre de contrôle du quad.

La pression recommandée est de 0,45 bars (maxi 0,6 bars). Le comportement routier du quad est très influencé par la pression des pneus.

▲ WARNING



NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.

En France votre quad est homologué route pour 2 personnes majeures (1 pilote + 1 passager).

Attention le transport d'un passager modifie beaucoup le comportement du quad sur route et en tout terrain (freinage, virage et même en ligne droite).

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- **ATV MUST** be stopped before shifting select lever.

Levier de vitesse.

Lisez et comprenez la totalité du présent manuel avant d'utiliser le quad XTRM Factory 81.

Le quad doit être à l'arrêt total et le moteur au ralenti avant de passer une vitesse (avant ou arrière). Voir page 22.

▲ WARNING

- .No passengers on front rack
- .Max load weight : 33 lbs (15 kg)

Interdiction de transporter un passager ou un quelconque être vivant sur le porte bagage avant.

La charge maximale autorisée (tenue mécanique du porte bagage, norme d'homologation, changement de comportement de la machine) est de 15 Kg.

▲ WARNING

- .No passengers on rear rack
- .Max load weight : 44 lbs (20 kg)

Interdiction de transporter un passager ou un quelconque être vivant sur le porte bagage arrière.

La charge maximale autorisée (tenue mécanique du porte bagage, norme d'homologation, changement de comportement de la machine) est de 20 Kg.

▲ WARNING

Exceeding vehicle towing limit could lead to a accident. Reduce speed when towing a trailer

Read owner's manual for details.

MAXIMUM TOWING CAPACITY: 80kg(176lbs)

La traction d'un attelage même vide ou d'une charge excessive modifient le comportement du quad et peuvent conduire à un accident. Réduisez votre vitesse lorsque vous tractez, même à vide.

La charge maximale autorisée de la remorque + charge (tenue mécanique de l'attelage, norme d'homologation, changement de comportement de la machine) est de 80 Kg.

Nous conseillons de rester sous la limite de ces poids et d'être particulièrement prudent lors de la conduite dans ces conditions.

Il est fortement déconseillé de cumuler la traction de charge et / ou l'utilisation d'un attelage avec un passager sans avoir plusieurs mois de pratique du quad.

Routine d'inspection avant chaque utilisation

Vous devez contrôler votre quad avant chaque utilisation. Tout manquement met en cause votre responsabilité, peut entraîner des blessures, incapacités permanentes ou la mort pour vous, votre passager et les autres usagers.

- Vérifiez l'état de vos pneus et des jantes : usures, crevasses, boulonnerie, présence des goupilles... La pression conseillée des pneus est de 0,45 bars.
- Vérifiez le niveau d'essence et sa qualité (conseillé SP98 de moins de 15 jours).
- Vérifiez le fonctionnement des freins (route et parking), le niveau des circuits hydrauliques et l'état des plaquettes.
- Vérifiez l'accélérateur, en particulier qu'il revienne en position initiale.
- Vérifiez les feux (position et frein) et clignotants.
- Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le si nécessaire
- Vérifiez la colonne et le système de direction : son état, la boulonnerie, l'absence de jeu, le parallélisme des roues.
- Vérifiez le niveau et la qualité de l'huile moteur.
- Vérifier la tension, l'état et le graissage de la chaîne de transmission
- contrôlez l'état de vos protections : gants, casque, lunettes, bottes, gilet etc..

!! ATTENTION !!

En cas de doute sur l'entretien ou le comportement de votre machine, ou si vous pensez que celle-ci pourrait présenter une anomalie faites immédiatement appel à un atelier qualifié et n'utilisez pas la machine.

Une erreur de montage, un défaut d'entretien ou un problème non traité peuvent endommager voire détruire tout ou partie de votre quad XTRM FACTORY 81.

Un mauvais réglage et / ou un entretien négligé peuvent rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.

Vous êtes responsable des dommages causés par votre machine !

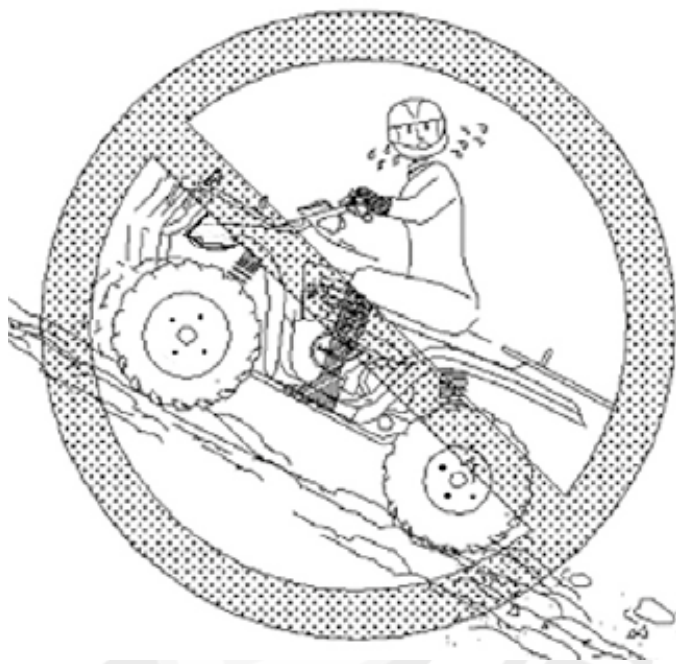
Conseils d'utilisation

Le pilotage d'un quad réclame de l'entraînement, une bonne condition physique et de pleines capacités cognitives. Les avertissements ci-dessous sont une liste non exhaustive de précautions à prendre selon le type d'environnement rencontré.

- En cas de doute ne "tentez pas le coup" !
- Conduisez l'esprit clair : pas d'alcool, pas de médicaments, pas de fatigue, pas de psychotropes légaux ou pas.

Les conseils ci-après sont des généralités, pas un cours de conduite et ne sauraient remplacer une formation de terrain.

Manier un quad ne s'improvise pas et peut s'avérer très dangereux, formez-vous auprès d'un instructeur diplômé !



Une côte trop raide peut entraîner le retournement du quad ou empêcher votre progression. Pour grimper en tout terrain maintenez une vitesse constante et une trajectoire rectiligne. Allez droit vers le haut de la côte, pas en travers.

Si vous ne pouvez plus avancer :

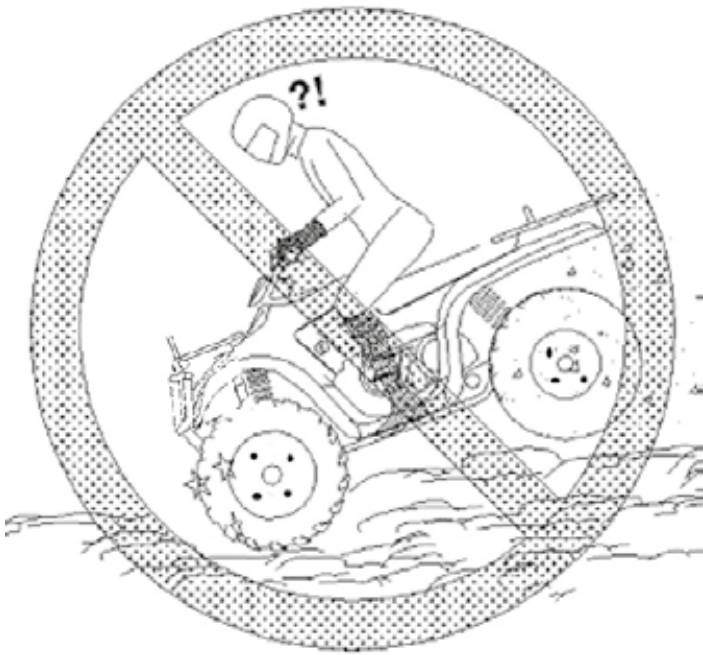
- portez votre poids sur l'avant du quad XTRM Factory 81.
- Freinez progressivement.
- Utilisez le frein de parking une fois la machine immobilisée.

Si la machine commence à reculer en glissant :

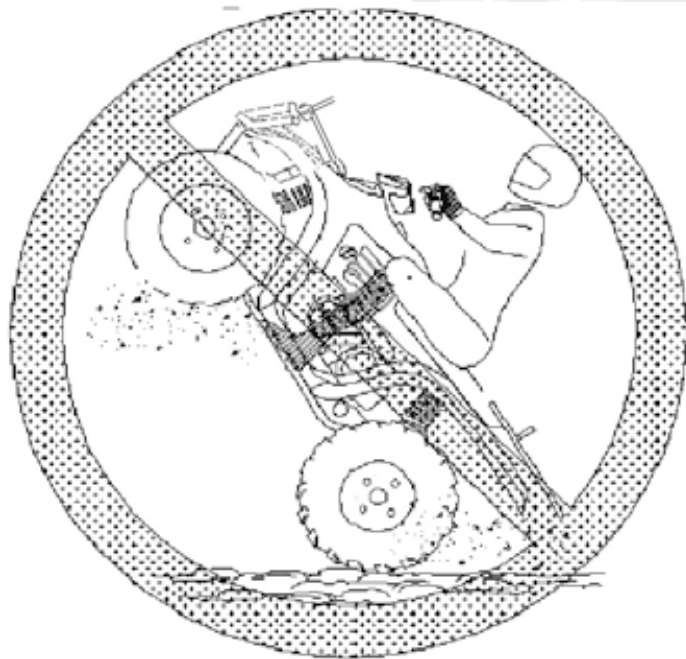
- Gardez votre poids sur l'avant de la machine, n'accélérez pas.
- Ne freinez pas de l'arrière
- Freinez progressivement de l'avant
- Une fois complètement arrêté activez le frein arrière et utilisez le frein de parking.
- Descendez de la machine vers le haut de la pente, ne passez jamais derrière la machine dans une côte !

NE PAS GRIMPER OU DESCENDRE DE PENTE DE PLUS DE 15%

Conseils d'utilisation



Sur terrain accidenté un dénivelé, un trou, un rocher, un sol mou et beaucoup d'autres facteurs risquent de faire basculer le quad en avant. Soyez prudent et conduisez doucement sur un terrain inconnu. Même sur un passage connu et sur route, gardez les yeux sur votre trajectoire pour anticiper tout changement de relief ou de condition de circulation.



Ne réalisez pas de roue arrière, roulage sur 2 roues, sauts ou autres type de cascades avec votre quad XTRM Factory 81.

Vous risquez d'endommager ou déformer le châssis sur le moment ou à la longue.

Vous risquez aussi de vous blesser, vous tuer, causer des blessures ou des dommages aux personnes et biens alentour.

Votre quad est fait pour rouler sur 4 roues, pas moins !



Votre quad est équipé d'une selle. Une selle est faite pour assoir un pilote et un passager, chacun de plus de 18 ans.

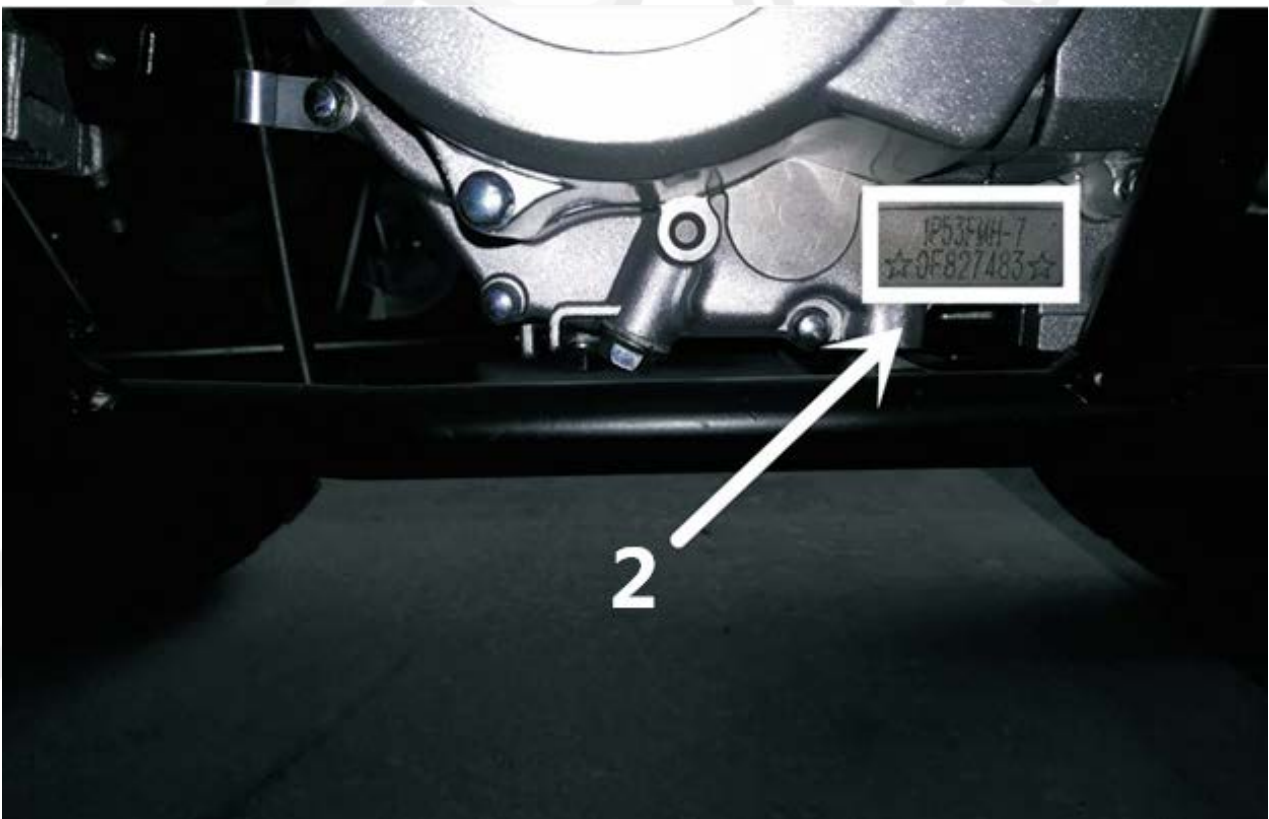
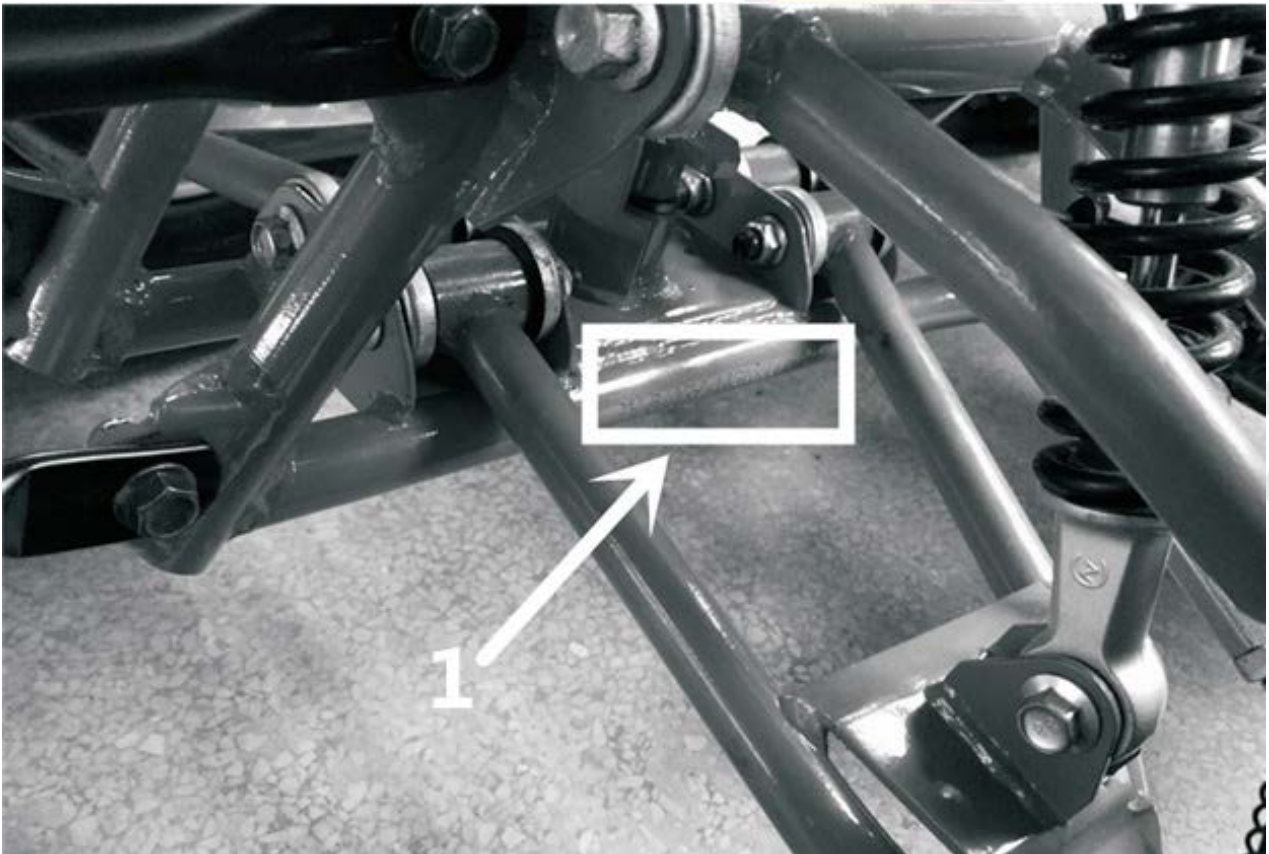
Toutes autres parties du quad ne sont PAS des selles, elles ne sont donc PAS faites pour s'assoir ou supporter du poids, ni en fonctionnement ni à l'arrêt.



UTILISEZ VOTRE CERVEAU

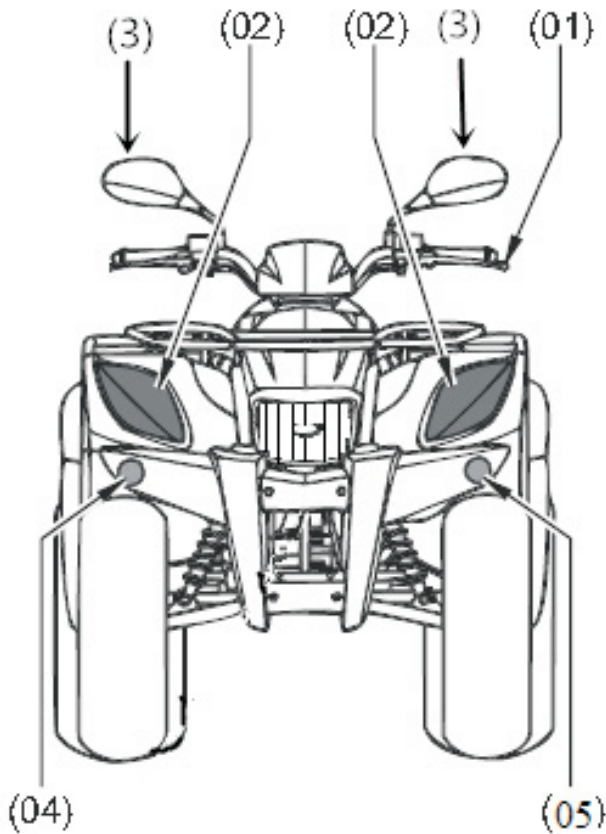
- Si un passage vous semble dangereux, c'est qu'il EST dangereux. N'y allez pas !
- Si vous vous dites "A mon avis, ça passe", c'est que ça ne passe pas. Jamais.
- Si quelqu'un vous dit "A mon avis, ça passe", c'est que ça ne passe pas. Jamais.
- "Lui a réussi à passer, je peux aussi". C'est ce que ce sont dit la majorité des accidentés et des morts en quad.
- Pas de quad sur la neige, la glace, le verglas et autres surfaces stupidement glissantes. Vous avez assez à faire avec la terre.
- Si vous n'êtes pas sûr de vous, vous augmentez les risques d'accident.
- Vous êtes inexpérimenté. Vous le serez toujours. Soyez prudent, réfléchissez, ne tentez pas de franchissement ou le passage d'obstacle, de grimper des côtes ou faire des descentes sans la surveillance d'autres personnes qui puissent vous porter secours en cas de besoin.
- Ne tentez pas de passage en force ou "à fond pour être sûr d'avoir assez d'élan". C'est une idée stupide.
- Ne faites aucune intervention mécanique lorsque la machine est allumée ou encore chaude.
- Si vous n'y connaissez rien en mécanique, "essayer des trucs pour voir si ça marche" est une mauvaise idée.
- Si vous ne connaissez pas, ne touchez pas. Payer un atelier spécialisé vous reviendra beaucoup moins cher que d'acheter une chaise roulante.
- N'introduisez, ne touchez ou n'approchez aucune partie de votre corps, nue ou protégée d'un quelconque orifice ou partie potentiellement mobile, électrifiée ou chaude du quad.
- Un quad est un appareil motorisé potentiellement dangereux, incapacitant et mortel. Pour vous et les autres suivez une formation auprès d'un professionnel.
- "Ils m'emmerdent avec leurs conseils d'utilisation et de pilotage, j'apprendrais sur le tas, pas besoin de moniteur". Le syndicat des pompes funèbres de France vous remercie de cette brillante idée.

Identification



- 1/ Numéro de châssis situé au niveau du triangle inférieur droit de la machine.
De forme L6JACML*****
- 2/ Numéro de moteur, situé coté gauche du moteur.
De forme LX162***_*****

Présentation externe



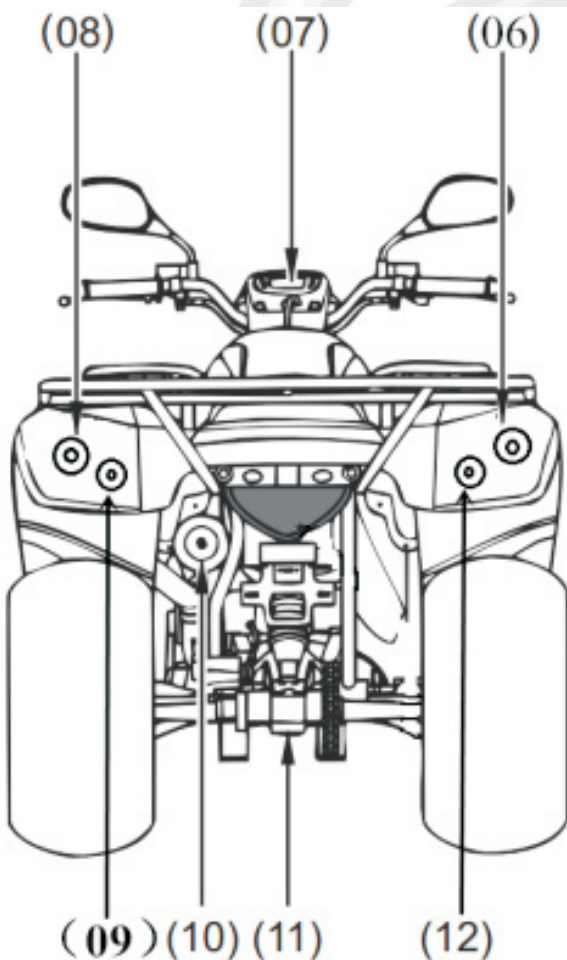
1/ Frein de parking. A ne JAMAIS utiliser en conduite, uniquement pour immobiliser la machine à l'arrêt. Pour freiner en conduite, utiliser le frein à pied, coté droit.

2/ Phares et feux de position.

3/ Rétroviseurs.

4/ Clignotant droit.

5/ Clignotant gauche.



6/ Clignotant arrière droit

7/ Tableau de bord

8/ Clignotant arrière gauche

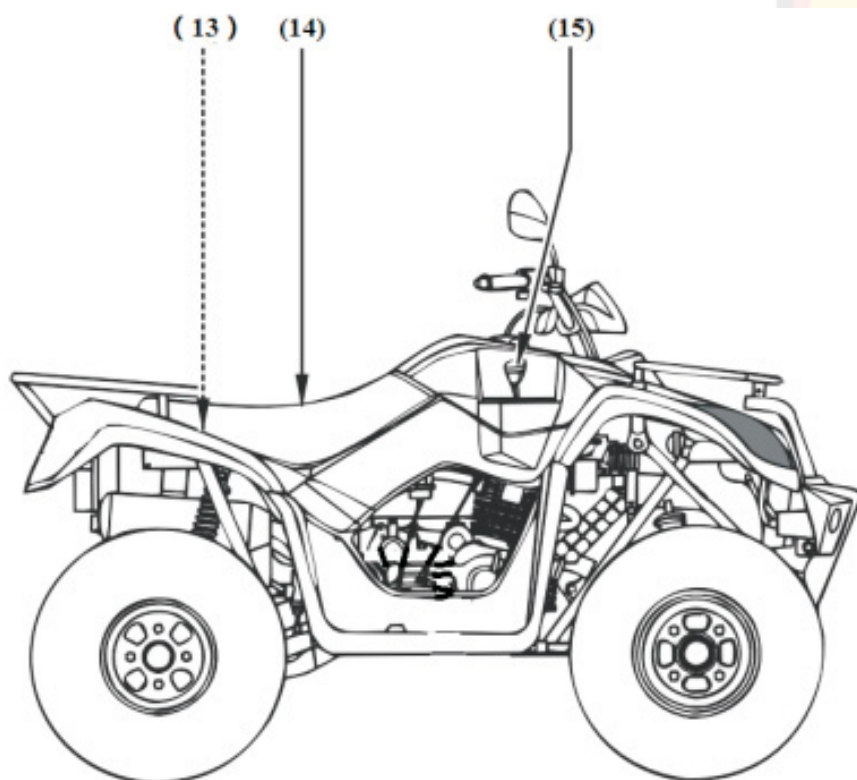
9/ Feu position et stop arrière gauche

10/ Echappement

11/ Boule d'attelage

12/ Feu position et stop arrière droit

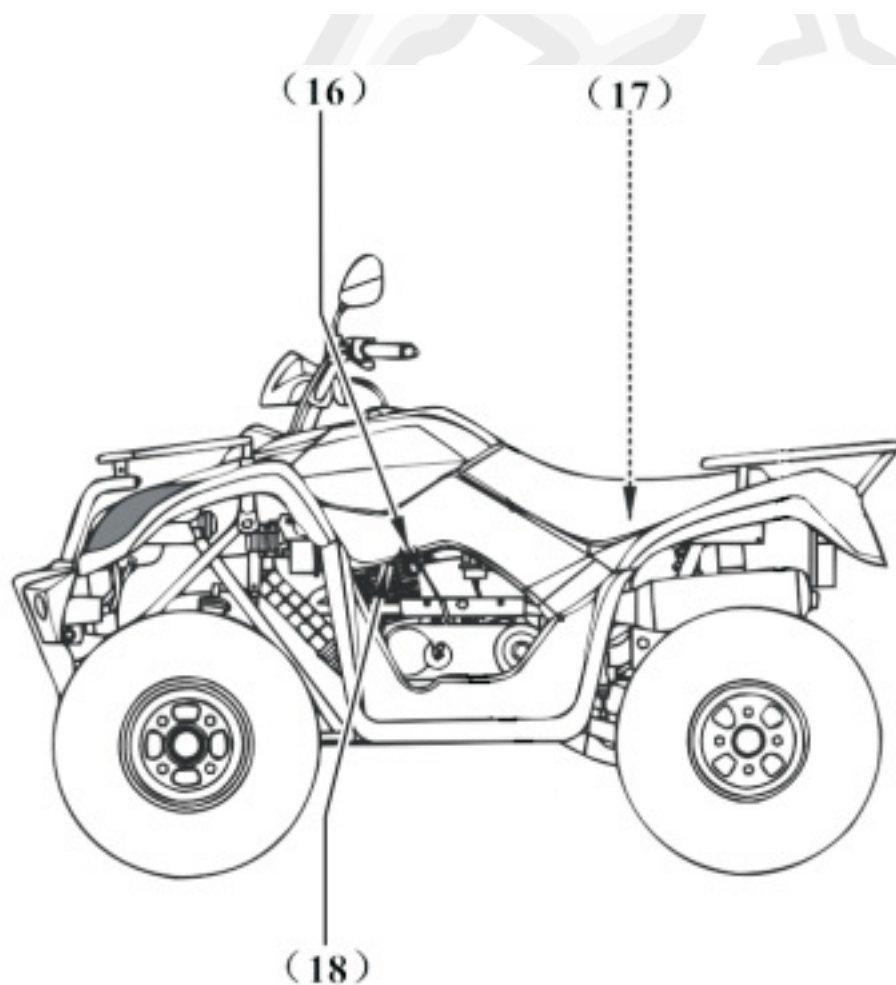
Présentation externe



13/ Batterie (située sous le siège)

14/ Siège (se déverrouille par le dessous)

15/ Levier de vitesse

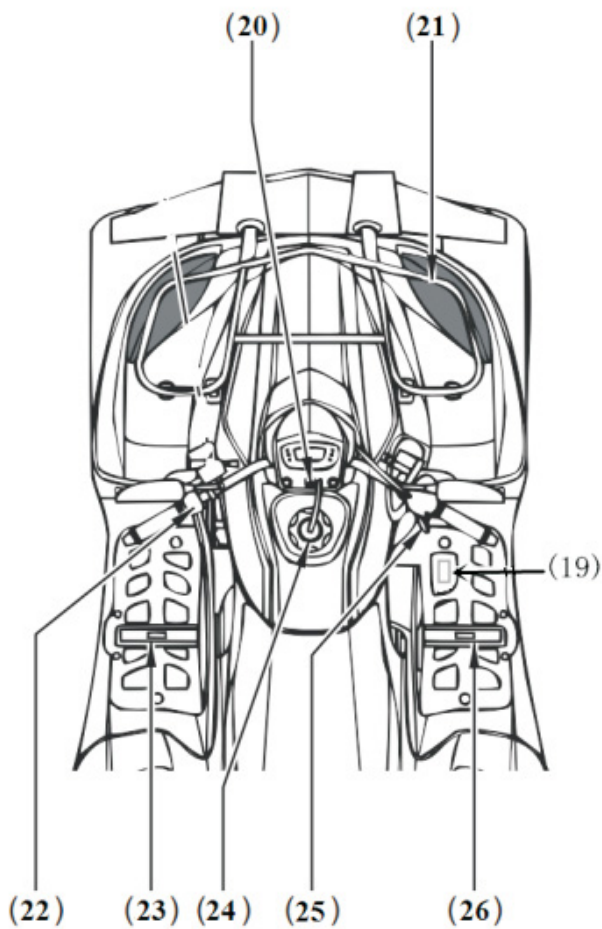


16/ Robinet d'essence a dépression

17/ Filtre a air

18/ Carburateur

Présentation externe



19/ Pédale de fejn, à utiliser en conduite.

20/ Tableau de bord

21/ Porte bagage avant

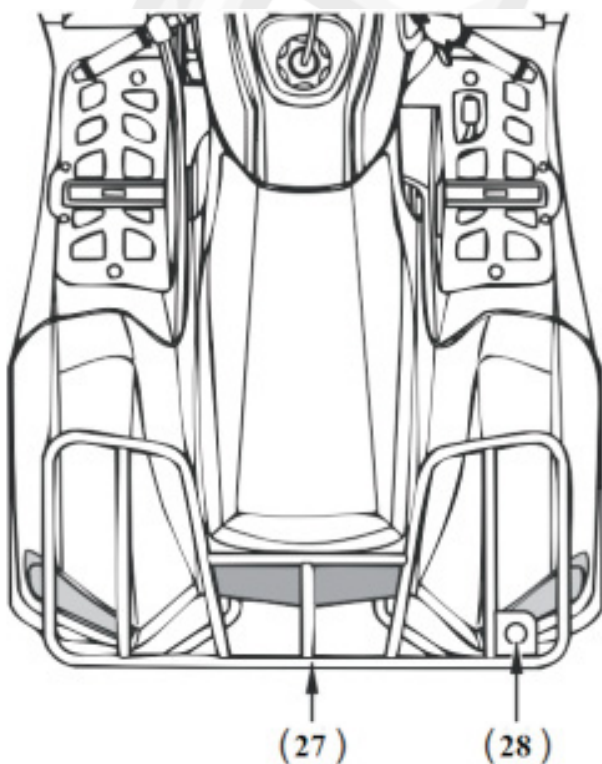
22/ Commande phare avant
Commande clignotants
Klaxon

23/ Repose pied

24/ Bonchon réservoir essence

25/ Accélérateur

26/ Repose pied



27/ Porte bagage arrière

28/ Porte fanion

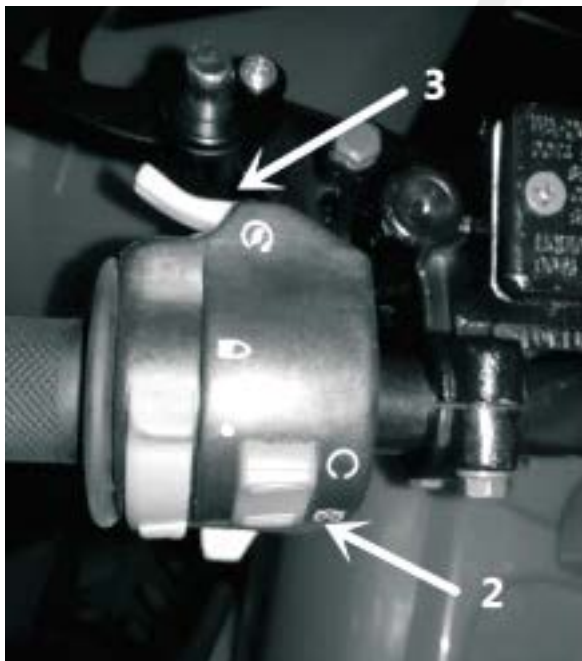
Présentation des commandes



1/ Clé de contact. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour démarrer.

2/ Bouton d'arrêt. Le rond ouvert indique que la machine peut démarrer. Le rond barré éteint le moteur et empêche de démarrer.

3/ Démarreur électrique



4/ Contrôle des phares. La première position pour le feu de croisement, la seconde pour les feux de route.

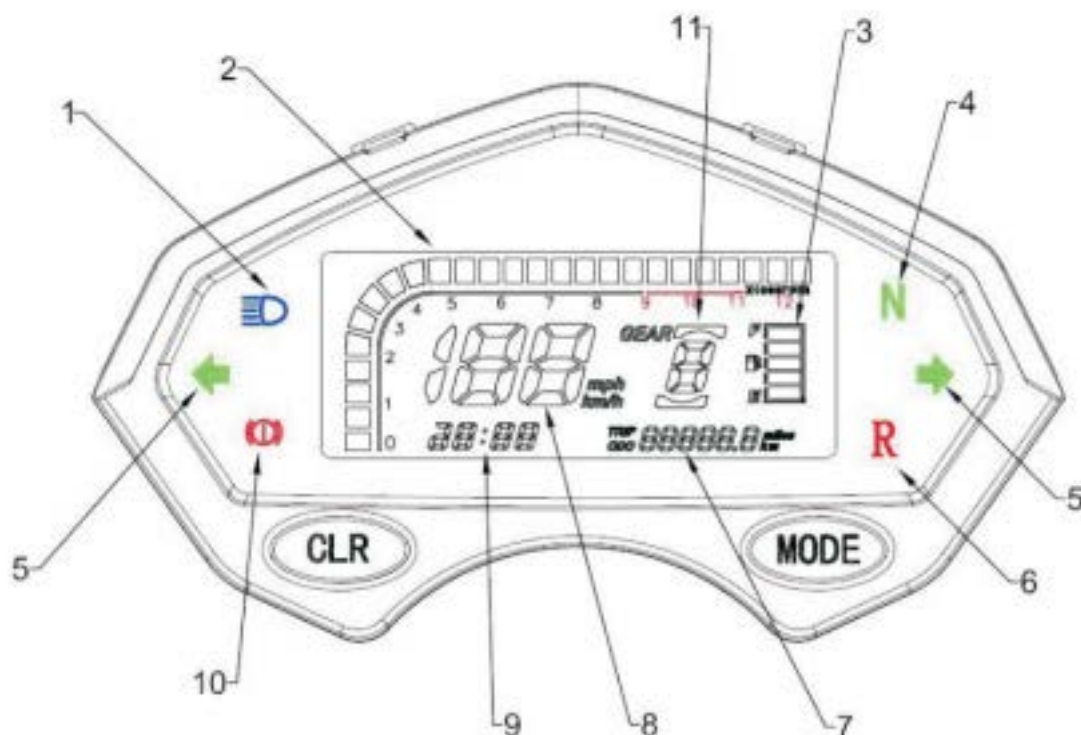
5/ Klaxon

6/ Clignotants

7/ Warnings



Présentation des commandes



- 1/ Feux de route
- 2/ Régime moteur (x1000 tours minute)
- 3/ Niveau d'essence
- 4/ Indicateur de point mort moteur
- 5/ Indicateur clignotant
- 6/ Indicateur de marche arrière
- 7/ Odomètre
- 8/ Tachimètre
- 9/ Horloge
- 10/ Problème sur système de freinage
- 11/ Rapport moteur

Appuyer sur "MODE" pour passer en comptage kilométrique personnalisé (TRIP); en appuyant longuement sur "MODE" vous pourrez remettre ce compteur à zéro.

En mode "ODO" laissez appuyer le bouton "MODE" pour passer des yards aux mètres.

Laissez appuyé "CLR" pour accéder à l'horloge et la régler en appuyant ensuite sur "CLR" ou "MODE".

Frein de parking



N'utilisez jamais votre quad XTRM Factory 81 si le ressenti des freins est mou. Un levier ou une pédale de frein molle peuvent signifier une perte de pression du système hydraulique et une perte d'efficacité du système de freinage. N'utilisez plus votre machine et faites-la contrôler par un atelier spécialisé. N'utiliser que du grade DOT3 pour les mises à niveau et purges.

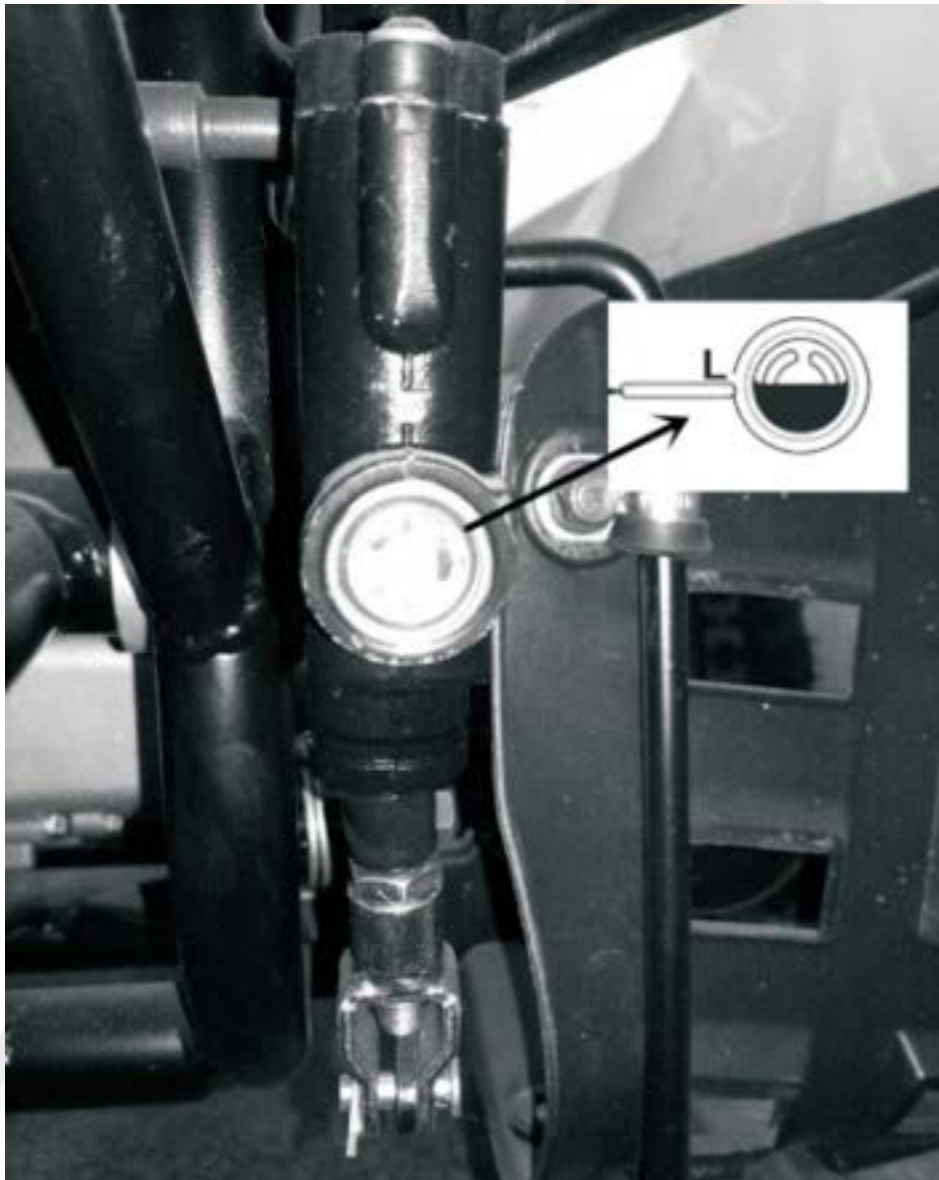
Le frein de parking ne sert qu'à stationner le quad, ne JAMAIS l'utiliser en conduite (route ou cross). En condition de conduite utilisez la pédale de frein.

Pour utiliser le frein de parking, placer le levier de vitesse en position neutre (N). Serrez le frein de parking situé à gauche du guidon et engagez le loquet pour le maintenir.

Par précaution :

- Une perte de pression du circuit hydraulique peut intervenir après quelques jours. Pour un stationnement prolongé vérifiez quotidiennement l'efficacité des freins.
- Ne stationnez jamais le véhicule dans une pente avec le frein de parking plus de 5 minutes.
- Si la machine doit être stationnée en pente actionnez le frein de parking et installez des cales aux 4 roues dans le sens de la pente. A défaut garez-vous perpendiculairement à la pente.

Systeme de freinage



Le piston de frein est situé derrière le repose-pied droit. Le niveau de liquide de frein doit être au repère indiqué. Vérifiez le niveau sur un terrain plat et avec une machine à l'arrêt depuis au moins 30 minutes.

Si vous faites une mise à niveau du liquide de frein ou une purge, n'utilisez que du grade DOT3. Jetez le restant de liquide inutilisé : il ne se conserve pas et perd ses qualités au bout de quelques jours, même dans un flacon fermé.

Avant chaque utilisation de la machine XTRM Factory 81 et / ou toutes les heures d'utilisation vérifiez le niveau de votre liquide de frein. Vérifiez que les leviers et pédales répondent correctement.

En cas de doute n'utilisez pas la machine et contactez un atelier spécialisé.

Accélérateur



1/ Gâchette d'accélérateur.

Poussez la gâchette pour accélérer. Si vous êtes débutant en quad et lors des premiers mois d'utilisation apprenez à accélérer progressivement et ne roulez jamais à vitesse maximale.

Avant chaque utilisation et lors de la conduite contrôlez que la gâchette revienne bien en position neutre lorsque vous la relâchez; à défaut le quad accélèrera continuellement.

En cas de doute sur le fonctionnement ou la façon de réagir de votre quad XTRM Factory 81, contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé.

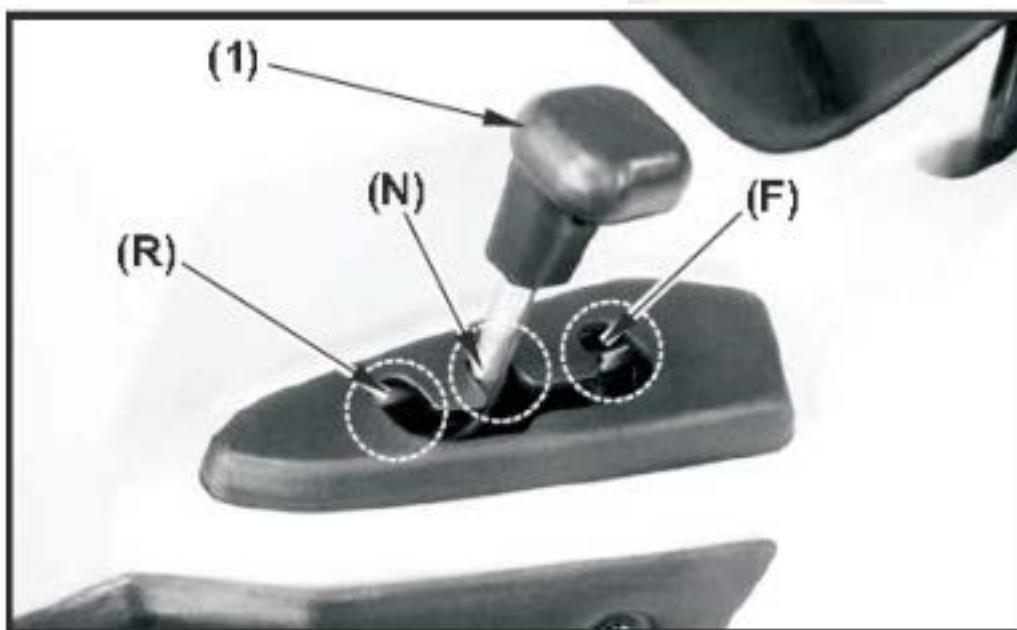
Attention :

- Si vous faites du tout terrain
- Conduisez le quad par temps très froid et humide ou sous la pluie
- Lavez votre quad par temps froid

Des impuretés peuvent s'incruster ou de la glace se former au pivot de la gâchette d'accélérateur ou dans la gaine, empêchant la gâchette de revenir en position initiale et gardant le quad accéléré en permanence.

Conduisez dans des conditions correctes de température, au sec et en inspectant au maximum toutes les heures votre machine. En cas de doute consultez un atelier spécialisé.

Boite de vitesse



N/ Position neutre (point mort)
 R/ Marche arrière (reverse)
 F/ Marche avant (forward).

Pour toute manipulation du levier de vitesse, attendez que le régime moteur soit revenu au ralenti et la machine complètement arrêtée. En cas de manipulation du levier alors que le régime moteur est plus haut que le ralenti ou la machine encore en mouvement, même lent, vous endommagez la boîte de vitesse et risquez une casse moteur immédiate.

Ce type de dommage et ses conséquences pour vous, la machine, les biens et personnes alentour n'est pas pris en charge par la garantie car il relève d'un défaut d'utilisation. Ce type de casse moteur est caractéristique et n'a qu'une cause, inutile de dire à votre revendeur que "ça c'est cassé tout seul, promis j'étais bien à l'arrêt lorsque j'ai changé de vitesse".

Passez toujours par la position "N" lorsque vous passez de la marche avant à la marche arrière, et inversement. Ne passez jamais directement de "F" à "R" (ou l'inverse), même à l'arrêt et au ralenti. Vérifiez que le levier soit bien enclenché dans le cran de la vitesse choisi.

Pour démarrer et stocker la machine mettez toujours le levier sur "N". Enclenchez la vitesse opposée au sens de la pente en cas de stationnement sur un terrain en pente. Pour stationner le quad sur un terrain en pente actionnez le frein de parking et utilisez des cales aux 4 roues.

Divers

Filtre à essence.

Vérifiez régulièrement son état, la présence éventuelle de dépôt, de fuites ou suintements.

Vérifiez le bon maintien et l'état des durites qui ne doivent pas être craquelées, pincées ou endommagées de quelque façon que ce soit.

Ces éléments sont à remplacer aussi souvent que nécessaires.



Tracter le quad.

Si vous devez tracter le quad mettez le levier de vitesse en position neutre.

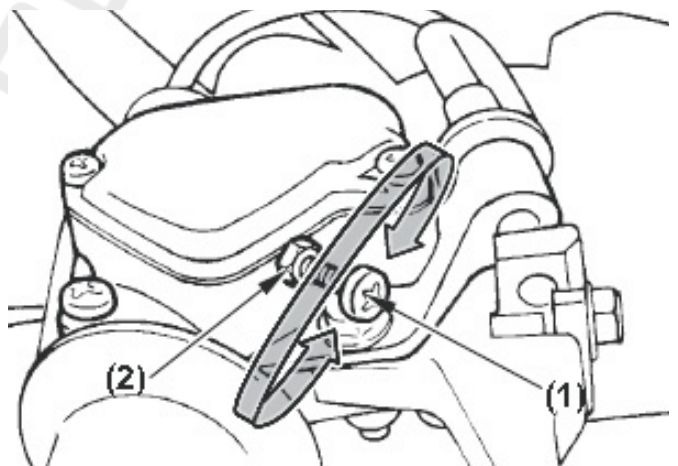
Ne tracter qu'à partir du crochet avant, jamais à partir d'un autre point du châssis. Un pilote doit être sur la machine pour la diriger. Ne tracter que sur des cas ponctuels et de courtes distances (quelques mètres), jamais plus. Le quad peut être très instable lorsqu'il est tracté.



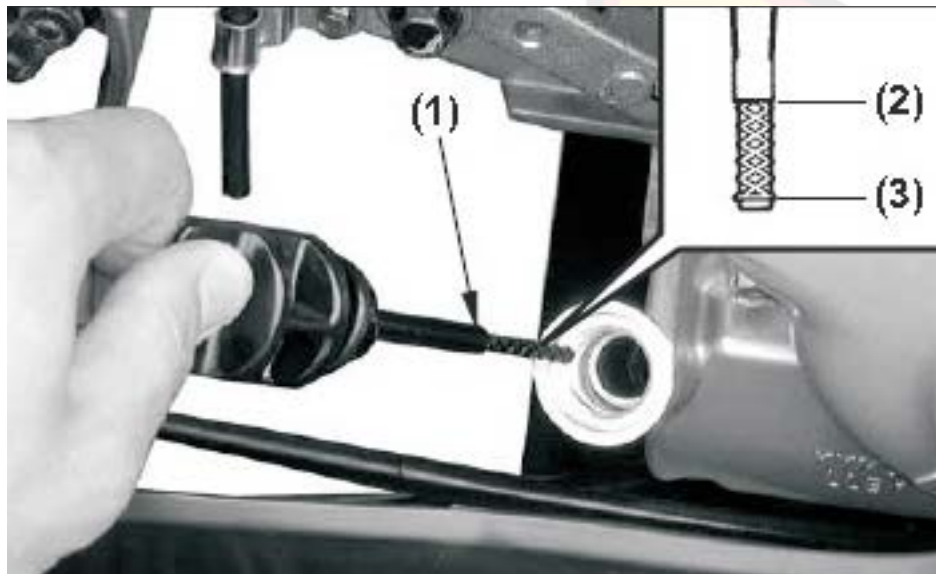
Brider le quad.

Vous pouvez brider la course de l'accélérateur et donc sa vitesse au moyen de la vis située au-dessus de la gâchette de l'accélérateur.

Déserrez l'écrou (2) et vissez (1) pour brider la machine. Rebloquez ensuite l'écrou. Les vibrations peuvent modifier ce réglage, vérifiez qu'il soit bien en place avant chaque utilisation ou toutes les heures d'utilisation.



Niveau d'huile et vidange



Pour vérifier le niveau d'huile stationnez le quad XTRM Factory 81 sur terrain plat. Démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti sans accélérer pendant 20 à 30 secondes.

Arrêtez le moteur et dévissez la jauge à huile située coté droit du moteur, nettoyez-la avec un chiffon doux non fibreux.

Replacez la jauge jusqu'en butée (sans la visser), retirez-la et voyez le niveau d'huile. Il doit se situer entre les marques (2) et (3).

Si besoin ajouter progressivement un peu d'huile jusqu'à atteindre le niveau souhaité.

En cas de trop-plein ou pour une vidange utilisez le bouchon de purge situé sous le moteur pour retirer tout ou partie de l'huile.

N'utilisez que de l'huile pour moteur 4 temps SAE 10W-40. Utiliser une autre huile ou mélanger plusieurs huiles conduit à endommager puis détruire le moteur et annule la garantie.

Ne jamais remplir au-delà des limites de la jauge sous peine d'endommager les joints moteur, provoquer des fuites et risquer la destruction du moteur. Ceci annule la garantie.

En cas de vidange l'huile usagée, les bidons, récipient et tout déchet souillé doivent être déposée en déchèterie dans les bacs prévus à cet effet.

Ne jamais vidanger un moteur chaud (utilisation de plus de 30 secondes) : risques de projections et de brûlures graves. Attendez que le bas du moteur soit froid au toucher.

Démarrage du véhicule

Démarrage à froid.

Ne démarrez jamais votre quad XTRM Factory 81 dans un lieu clos : les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut conduire à une asphyxie rapide et causer de sérieuses blessures à votre appareil respiratoire (bronches, poumons etc.).

Mettez le bouton d'arrêt en position ouverte (voir page 17).

Asseyez-vous sur le quad pour désactiver le coupe circuit.

Insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Déverrouillez le frein de parking mais maintenez-le serré à la main, puis appuyez sur le bouton du démarreur.

Si besoin n'accélérez pas à plus de 20%.

Si besoin utilisez le starter pendant quelques secondes, en l'ajustant si nécessaire

Relâchez le bouton du démarreur une fois la machine démarrée.

N'activez pas le démarreur plus de 5 secondes d'affilé.

Attendez 10 secondes entre chaque essai de démarrage pour ne pas faire surchauffer et endommager le démarreur.

Si la machine a du mal à démarrer, vérifiez le niveau d'essence (SP98) et le niveau de charge de la batterie (plus de 12,7V au repos). Si besoin rechargez la batterie, surtout par temps froid.

!! ATTENTION !!

En cas de doute sur l'entretien ou le comportement de votre machine, ou si vous pensez que celle-ci pourrait présenter une anomalie faites immédiatement appel à un atelier qualifié et n'utilisez pas le quad.

Une erreur de montage, un défaut d'entretien ou un problème non traité peuvent endommager voire détruire tout ou partie de votre machine quad XTRM FACTORY 81.

Un mauvais réglage et / ou un entretien négligé peuvent rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.

Vous êtes responsable des dommages causés par votre machine !

Rodage

La période recommandée de rodage de votre quad est de 12 heures. Un bon usage de la machine est capital sur ces premières 12 heures, qui détermineront la durée de vie de votre machine et l'efficacité du moteur. Une sérieuse baisse de performance et des dégâts peuvent se produire en cas de rodage mal fait.

Sur les 12 premières heures d'utilisation, ne jamais utiliser le quad à pleine puissance : ni rouler à vitesse maximale, ni accélérer à fond. Vous pouvez utiliser la vis de bridage pour limiter la puissance de la machine (voir page 23). Idéalement bridez la machine à la moitié de sa puissance.

Sur les 12 premières heures d'utilisation évitez toute surchauffe qui pourrait endommager le moteur. Ne pas laisser le moteur chaud tourner au ralenti à l'arrêt plus d'une minute, ne pas grimper de côtes de plus de 10%. Le quad a besoin de fonctionner à des allures variables mais sur un terrain régulier, afin que le moteur puisse être correctement refroidi par l'air.

Sur les 12 premières heures vérifiez avant chaque utilisation le niveau d'huile. Une machine neuve peut consommer un peu plus d'huile qu'une machine rodée. Ajustez le niveau si nécessaire. Vérifiez de même les freins et pressions des pneus.

Sur les 12 premières heures évitez toute surcharge du quad : ne transportez pas de passager, de poids sur les porte-bagages, ne tractez pas de charge.

Utilisez en rodage et même au-delà de cette période de l'essence sans plomb 98 de préférence. Le SP95 diminue le rendement et l'efficacité du moteur, avec un risque d'encrassement.

Profitez de cette période de rodage (et même au-delà si nécessaire) pour rouler à allure réduite et vous familiariser avec le maniement et le comportement routier de votre quad XTRM Factory 81.

Nous conseillons fortement de suivre une formation à la conduite de quad auprès d'un instructeur diplômé.

Protection du pilote et du passager

Pilote et passager ne doivent porter et n'utiliser que des équipements de protection homologués. Renseignez-vous sur la législation en vigueur.

Les équipements de sécurité limitent les risques de blessure en cas d'accident. La première des protections c'est votre façon de conduire et de vous comporter sur route comme en tout terrain.

Pour des raisons légales et évidentes de sécurité vous et votre passager devez porter, à minima et sur route ou en tout-terrain :

- **Un casque homologué route.** Un casque non homologué n'offre aucune garantie de solidité ou de capacité à absorber les chocs. Le casque doit être neuf, n'achetez jamais un casque d'occasion. Si le casque subit un choc même à faible hauteur (par exemple il vous échappe des mains) ou autre il doit être remplacé : une fissure ou une fragilité invisible à l'oeil a pu se créer et le casque n'offre plus aucune protection.

- **Des protections oculaires.** Des masques cross vous protègent du vent, de la poussière et d'éventuels tout petits débris. Vous limitez les risques de potentielles blessures et gardez de bonnes conditions de vue pour surveiller la route et les autres usagers.

- **Des gants coqués** homologués route.

- **Des bottes.** Il est conseillé de porter des bottes renforcées homologuées (type moto cross) qui garantissent un bon maintien du pied, de la cheville et protègent les tibias.

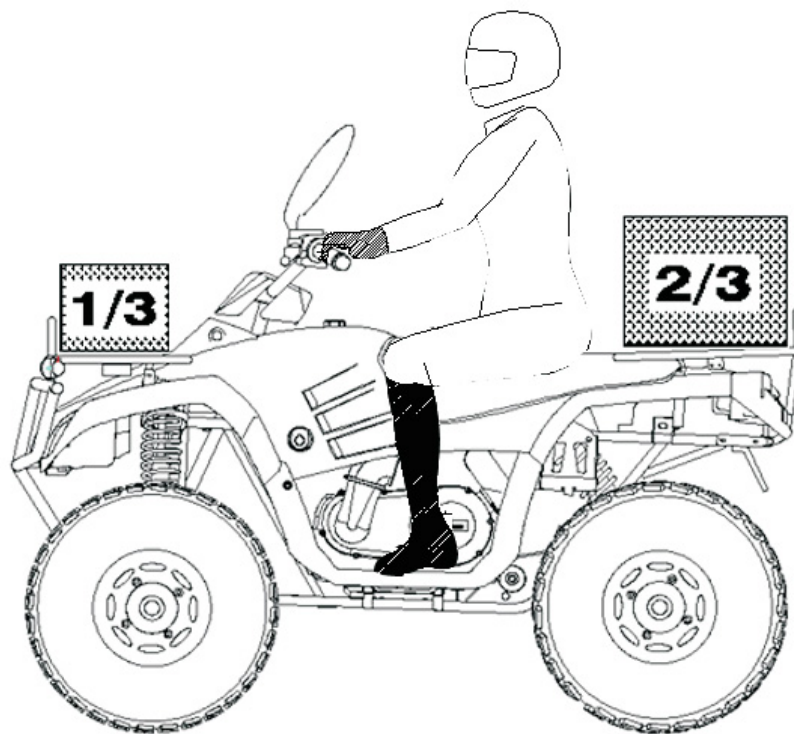
- **Des vêtements.** Portez un pantalon et des manches longues, ne faites pas de quad en short et T-shirt. Nous recommandons très fortement le port d'un gilet de protection homologué (protection du dos, du torse, des épaules et des coudes) et des genouillères.

Ces éléments sont des protections à minima qui ne se substituent pas aux obligations légales mais les complètent éventuellement.

Portez toujours ces protections, même pour de petits trajets.

Pilote et passager doivent être majeurs, en pleine possession de leurs moyens physiques et mentaux. Une assurance est obligatoire, renseignez-vous auprès de votre agent d'assurance.

Répartition des charges et précautions



Tracter avec l'attelage ou porter des charges sur les porte-bagages sont des fonctions accessoires de votre quad, pas sa fonction première. Cet usage doit être ponctuel, sur de très courtes distances et pour quelques minutes uniquement. Il s'agit d'une commodité qui doit être utilisée avec les plus grandes précautions.

Si vous devez porter des charges sur les porte-bagages, répartissez-les autant que possible 1/3 sur l'avant et 2/3 sur l'arrière, sans dépasser les limites de :

15 Kg sur le porte-bagages avant

20 Kg sur le porte-bagages arrière

Attention à bien attacher les charges. Ne jamais porter de passager ou d'êtres vivants, même en caisse, sur les porte-bagages.

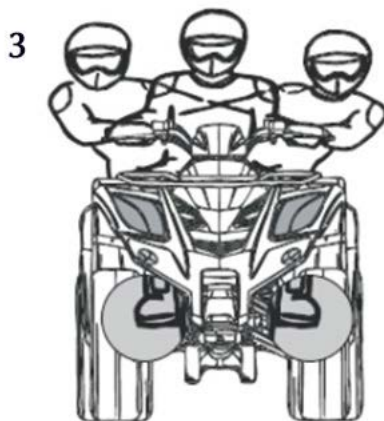
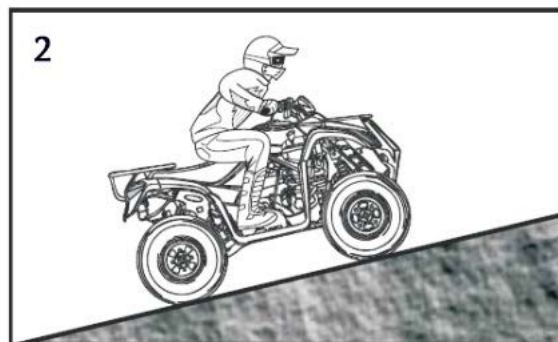
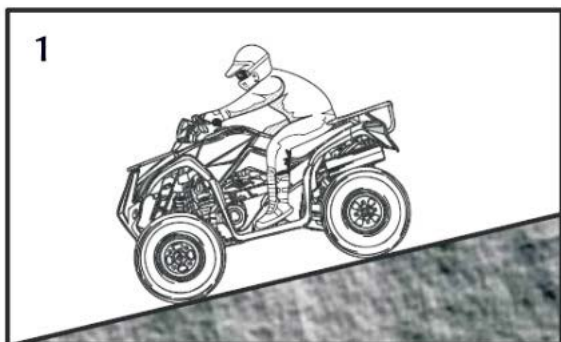
Ne jamais tracter plus de 80 Kg (attelage + charge)

Attention, le transport de charges même légères sur les porte-bagages et à plus forte raison leur surcharge modifie le comportement du quad lors des manoeuvres, des virages, altère le comportement du quad lors du freinage et sa stabilité globale. Soyez très prudent pour limiter tout risque d'accident pour vous, votre passager et les autres usagers.

Réduisez votre vitesse et augmentez les distances de sécurité lorsque vous tractez (même un attelage vide), lorsque vous transportez un passager ou des charges même légères sur l'un ou les deux porte-bagages.

Répartition des charges et précautions

- Répartissez les charges et limitez-les strictement aux poids fournis dans le manuel. Une surcharge de la machine, en plus de modifier le comportement du quad, peut entraîner une défaillance du système de freinage.
- Ne portez pas d'objet haut sur les porte-bagages ou l'attelage. un objet haut ou avec le poids situé en hauteur relève le centre de gravité de la machine et la rend dangereuse à conduire.
- Porter des charges sur les porte-bagages et / ou un passager relève le centre de gravité de la machine et augmente très fortement les risques de perte de contrôle et de retournement du quad XTRM Factory 81, même sur terrain plat. Réduisez votre vitesse !
- Fixez les charges au centre des porte-bagages, ne transportez rien qui dépasse du quad et/ ou puisse gêner votre conduite ou le maniement du quad.
- Lorsque vous tractez sur de l'herbe ne jamais dépasser les 16 Km/h. Lorsque vous tractez sur un terrain irrégulier, ne jamais dépasser les 8 km/h.
- Ne jamais tracter en montée ou en descente, ni en travers de pente.
- Ne jamais tracter un autre véhicule.
- Assurez vous d'avoir toujours un espace suffisant pour manoeuvrer et vous arrêter et prenez toujours en compte que votre quad risque de dérapé.



Rapprochez-vous d'un instructeur diplômé pour vous familiariser avec l'usage du quad.

En descente reportez votre poids sur l'arrière du quad (1)

En montée portez votre poids sur l'avant du quad (2)

Dans les virages portez votre poids sur l'intérieur de la machine (3)

Conseils lors des premières utilisations

Une fois la vérification complète de la machine XTRM Factory 81 effectuée :
Ayez toujours les deux pieds sur les repose-pieds. Ne transportez ou ne posez rien au niveau des pieds.

Une fois la machine démarrée et avoir attendu une quinzaine de seconde qu'elle préchauffe passez la vitesse désirée.

Vérifiez l'environnement avant d'accélérer.

Appuyez très progressivement sur la gâchette de l'accélérateur et entraînez-vous sur des surfaces planes, dégagées et régulières au maniement du quad.

Votre quad **n'est pas** équipé d'un différentiel sur l'axe arrière, ce qui signifie qu'en virage les 2 roues sont contraintes de tourner à la même vitesse alors que la roue extérieure doit parcourir une distance plus grande que la roue intérieure.

Ceci cause une perte d'adhérence du train arrière. Ce comportement est normal pour un quad, vous devez apprendre à l'anticiper et le maîtriser.

En virage même léger vous devez vous décaler sur le siège et vous pencher vers l'intérieur du virage.

Ne prenez jamais de virage serré. Freinez avant les virages, pas en tournant. Entraînez-vous à vitesse réduite et prenez des cours auprès d'un instructeur diplômé.

N'utilisez pas le quad sur route mouillée, graviers, terrains glissants, gelés ou glacés. Les risques de perte de contrôle et de retournement sont très importants, entraînant des blessures graves, incapacitantes ou mortelles pour vous, votre passager ou les personnes alentour.

Sur zone potentiellement glissante ralentissez autant que possible. En cas de perte de contrôle sur une surface glissante relâchez l'accélérateur sans freiner et ne faites aucun à-coup de direction.

Nous vous conseillons très fortement de prendre des cours auprès d'un instructeur diplômé.

Ne vous entraînez jamais seul, quelqu'un doit toujours vous avoir en vue pour prévenir les secours en cas de besoin.

Conseils lors des premières utilisations

Sur zone inondée ne pas utiliser le quad dans plus de 20 cm d'eau. Après un passage même bref dans l'eau, vérifiez le graissage de la chaîne de transmission. Si le moteur ou la machine viennent à être immergés même partiellement contactez un atelier spécialisé pour faire réviser la machine XTRM Factory 81. De l'eau dans le moteur ou un circuit électrique humide peuvent endommager voire détruire votre machine.

Sur terrain en pente :

- Ne jamais monter ou descendre de pente de plus de 15%
- Transférez votre poids à l'avant en montée, à l'arrière en descente (P29)
- Progressez à vitesse constante, sans à-coup, parallèlement à la pente.
- Pas de freinage ou d'accélération brusque.

Ne jamais rouler perpendiculairement à une pente : c'est l'une des situations les plus dangereuses en quad. Si vous n'avez pas d'autre choix :

- Ralentissez le plus possible.
- Transférez votre poids vers le haut de la pente.
- Maintenez une direction la plus rectiligne possible.
- Si le quad commence à glisser tournez vers le bas de la pente en portant votre poids vers l'arrière du quad.
- En cas de danger descendez du quad vers le haut, jamais vers le bas.
- En cas de danger pensez à sauver votre peau plutôt que sauver le quad.

IMPORTANT

La conduite sur route et à plus forte raison sur terrain accidenté ou pentu d'un quad ne peut s'apprendre en quelques lignes sur un manuel.

Nous vous conseillons très fortement de prendre des cours auprès d'un instructeur diplômé avec qui vous pourrez vous entraîner dans un environnement contrôlé et sur.

Ne vous entraînez jamais seul, quelqu'un doit toujours vous avoir en vue pour prévenir les secours en cas de besoin.

Tableau d'entretien

Intervalles d'entretien maximaux. Contrôlez ou faites contrôler votre quad XTRM Factory 81 avant chaque utilisation. Vous êtes responsable de l'entretien de votre machine. En cas de doute ou si vous ne savez pas faire contactez un atelier spécialisé.

	1° mois d'utilisation	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois
Filtre à air	Nettoyage	Nettoyage	Nettoyage
Système d'échappement	Resserrer	Resserrer	Resserrer
Culasse, cylindre, silencieux d'échappement	--	Nettoyage	Nettoyage
Bougie	--	Nettoyage	Remplacer
Régime de ralenti	Inspecter et ajuster si besoin		
Câble d'accélérateur	Inspecter, régler et changer si besoin		
Alimentation essence	Inspecter, régler et changer si besoin		
Système de freinage	Inspecter, régler et changer si besoin		
Pneumatiques	Inspecter avant chaque utilisation		
Chaine de transmission	Inspecter avant chaque utilisation, graisser après chaque utilisation		
Suspensions	Inspecter, régler et changer si besoin		
Système de direction	Inspecter, régler et changer si besoin		
Boulonnerie châssis	Resserrer		
Durites et conduites	Inspecter, régler et changer si besoin		
Liquide de frein	Contrôler avant chaque utilisation. Remplacer tous les 2 ans (DOT3)		

Recommandation de lubrification

Intervalles d'entretien maximaux. Contrôlez ou faites contrôler votre quad avant chaque utilisation. Vous êtes responsable de l'entretien de votre quad XTRM Factory 81. En cas de doute ou si vous ne savez pas faire contactez un atelier spécialisé.

	Produit	Méthode	Fréquence
Huile moteur	SAE 10W40 4T	Entre les niveau de la jauge	Avant chaque utilisation
Liquide de frein	DOT 3	A maintenir au repère (page 20)	Dès que nécessaire. Changer tous les 2 ans / 200 heures.
Triangles de direction	Graisse	Par la tétine, avec un pistolet à graisse	Trimestre / 50 heures
Colonne de direction	Graisse	Par la tétine, avec un pistolet à graisse	Trimestre / 50 heures
Roulements	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	2 fois par an
Bielettes	Graisse	Régler et graisser	2 fois par an
Roulements axe arrière	Graisse	Régler et graisser	Trimestre / 50 heures
Roulement bras arrière	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	Mensuel / 20 heures
Câble accélérateur	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	Mensuel / 20 heures

Montage de la machine

Commencez par préparer la batterie de démarrage du quad XTRM Factory 81. La batterie a besoin d'environ deux heures pour être opérationnelle.

Remplissez la batterie avec son acide avant de commencer à monter le quad. Refermez-la avec le cache en plastique noir située sur le dessus des flacons d'acide. L'acide doit réagir pendant 2 heures minimum pour permettre le premier démarrage du quad. Si vous utilisez la batterie avant ce délai, vous risquez de la rendre définitivement inutilisable.

L'acide est extrêmement corrosif et entraîne instantanément de très graves brûlures chimiques. Protégez vos mains, vos yeux et toute partie découverte de votre corps avec des protections résistantes à l'acide. En cas de contact rincez abondamment à l'eau froide et contactez un médecin. Tenir hors de portée des enfants et animaux.

Montez ensuite les roues et le guidon.

Les roues doivent être boulonnées de la même manière que des roues de voiture, c'est à dire en serrant les boulons opposés. La pression conseillée des pneus se situe entre 0,4 et 0,6 bars. Une pression plus élevée risque de rendre le quad difficilement maîtrisable sur route.

Note : Pour faciliter le montage du tableau de bord, placez les câbles dans le passage prévu à cet effet en même temps que vous placez le compteur sur la platine.

N'utilisez que du SP98 "frais" (moins de 15 jours de stockage).

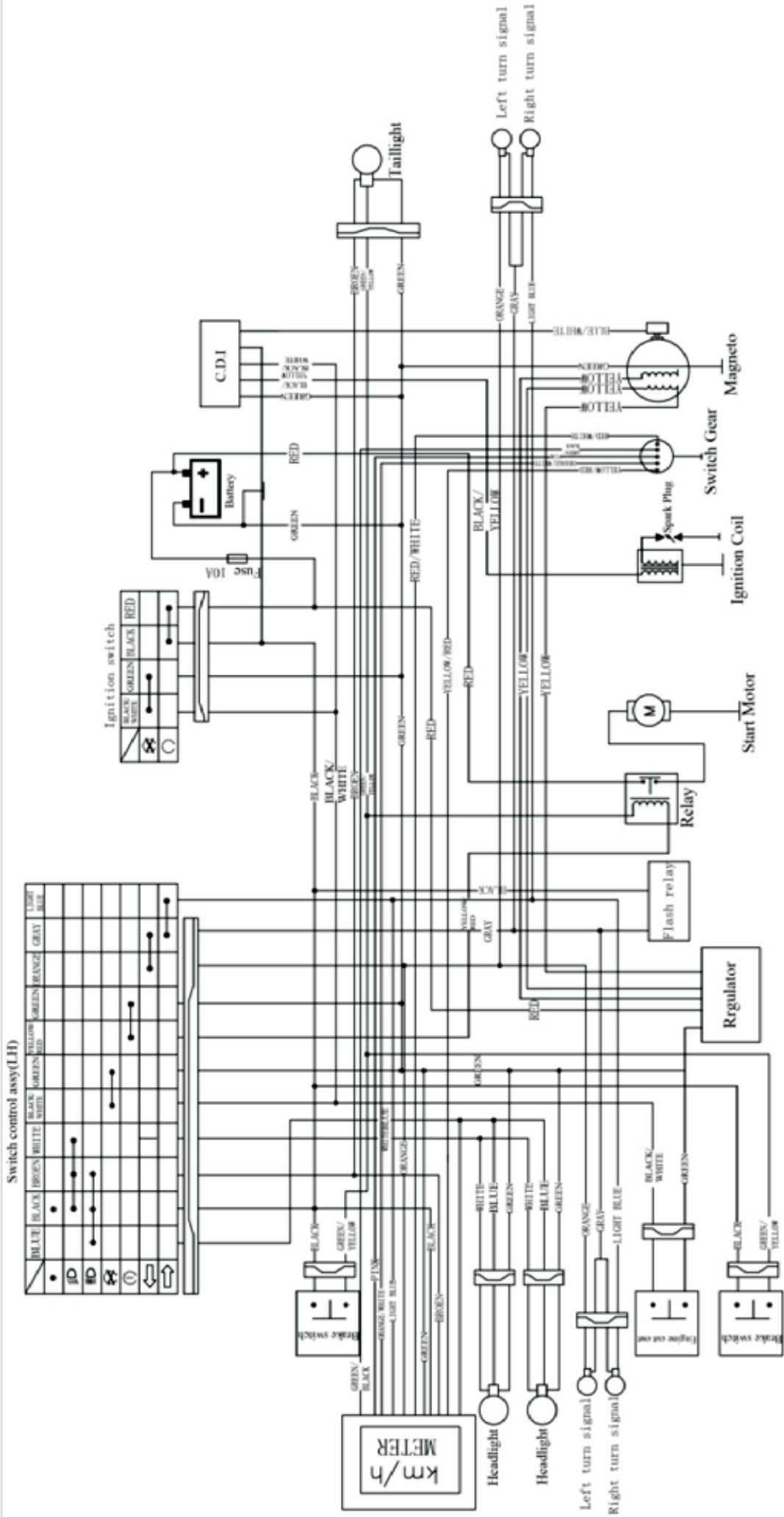
Lorsque la machine est arrêtée, les warnings s'activent automatiquement. Serrez le frein de parking pour arrêter les warning.

Lorsque vous stockez la machine pour plus de 5 jours déconnectez la batterie. Mettez la batterie en charge tous les 15 jours si la machine n'est pas utilisée.

Vérifiez la totalité de la boulonnerie de la machine (châssis, moteur, direction etc...) avant la 1^o utilisation. Vérifiez que les freins soient fonctionnels. Faites un essai de la machine de plusieurs minutes à vitesse lente, sur un terrain privé plat et dégagé.

Caractéristiques

Réservoir d'essence	9 litres
Capacité huile moteur	1 litre
Hauteur	1010 mm
Longueur	1830 mm
Largeur	1000 mm
Assise	760 mm
Empattement	1130 mm
Rayon de braquage	3000 mm
Poids à vide	200 Kg
Charge maxi porte bagage avant	15 Kg
Charge maxi porte bagage arrière	20 Kg
Charge maximale	110 Kg
Contrainte verticale maximale sur le crochet avant	9,5 kg
Charge tractable maximale	80 Kg
Freinage	Hydraulique
Carburateur	PZ30
Démarrage	CDI
Bougie	D8RTC (NGK)
Transmission	Automatique
Batterie	12V 9Ah
Phare avant	35W
Feu arrière	2,8W
Clignotants avant	10 W
Clignotants arrière	2,5W
Feu de position	3 W



En cas de doute sur l'entretien ou le comportement de votre machine, ou si vous pensez que celle-ci pourrait présenter une anomalie faites immédiatement appel à un atelier qualifié et n'utilisez pas la machine.

Une erreur de montage, un défaut d'entretien ou un problème non traité peuvent endommager voire détruire tout ou partie de votre machine quad XTRM FACTORY 81.

Un mauvais réglage et / ou un entretien négligé peuvent rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.

Faites régulièrement contrôler votre machine par un atelier spécialisé !

Date	Opérations	Remarques

